

# Optimierte Hochstraße

## Bestandssituation



Hochstraßen heute



Knotensituation heute



Großer Straßenquerschnitt



Relativ hohe Lärm- und Umweltbelastung

## Charakteristische Merkmale optimierte Hochstraße

- Ausreichend leistungsfähige, aber möglichst flächensparsame Hochstraße für Durchgangs-, Ziel-/ Quell- u. Binnenverkehr
- 3-streifige Hochstraße im Lastwechselbetrieb - vormittags 2 Fahrstreifen in Richtung Osten, nachmittags 2 Fahrstreifen in Richtung Westen
- 1 mittiger Anschluss ans Stadtstraßennetz (Verteilerkreis Heinigstraße)
- Neuorganisation nördlicher Brückenkopf/ Knoten: keine Verlegung Gleise, geringe Änderung B44 u. Rheinuferstraße, weitgehend ebenerdige Anschlüsse, Verbindungsrampen reinseitig u. stadtsseitig notwendig
- Trassenlage bleibt
- Entwicklungsmöglichkeiten im Umfeld der Straße für gewerbliche Nutzungen gegeben



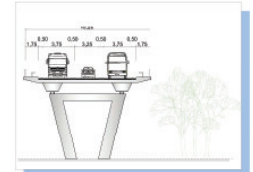
## Mögliche Veränderungen



Brückenkopf Typ 1



Brückenkopf Typ 2



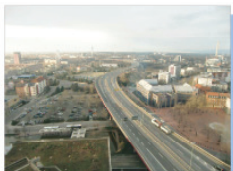
Querschnitt 3-streifig



Geringere Belastung durch Lärmschutzmaßnahmen u. geringerem Flächenbedarf

# Ebenerdige Stadtstraße

## Bestandssituation



Straßenquerschnitt heute



Untergenutzte Fläche Messplatz



Barrierewirkung am Europaplatz



Stadtstrategie bisher

## Charakteristische Merkmale ebenerdige Stadtstraße

- Ausreichend leistungsfähige, aber städtebaulich gut integrierte 4-streifige Stadtstraße von Heinig- bis Prinzregentenstraße für Durchgangs-, Ziel/ Quell- u. Binnenverkehr
- 2 mittige Anschlüsse ans Stadtstraßennetz (Heinigstraße, Bürgermeister-Grünzweig-Straße/ Sumgaitallee)
- Ebenerdige Anschlüsse Heinigstraße, Sumgaitallee u. Weststadt
- Querung Bahnanlagen, Orientalallee und Stadtbahn durch 4-streifige Straße nördlich parallel BASF-Gleis
- Neuorganisation nördlicher Brückenkopf/ Knoten: keine Verlegung Gleise, geringe Änderung B44 u. Rheinuferstraße, weitgehend ebene Anschlüsse, Verbindungsrampen reinseitig u. stadtsseitig notwendig
- Absenkung B44 auf Stadtniveau zwischen Rathaus-Center u. Europaplatz
- Gute Entwicklungsmöglichkeiten für Wohn-, Büro- u. Gewerbenutzungen im Umfeld der Straße



## Mögliche Veränderungen



Möglicher Querschnitt Stadtstraße



Potentialflächen Stadtentwicklung



Neue offene Blickbeziehungen



Positives Beispiel Stadtstraße